

TOTAL ZERO

Formule d'expédition zéro émission et zéro surcoût



Chers clients

A compter de juillet 2012, DPD sera le premier et le seul prestataire d'expédition du secteur coursier, express et colis (CEC) à acheminer les colis avec un bilan carbone neutre, et ce, sans facturer un supplément au client!

La formule Total Zero représente la volonté de l'entreprise de promouvoir la neutralité carbone; elle sera lancée en Allemagne, en France, en Grande-Bretagne, aux Pays-Bas, en Belgique/Luxembourg et en Suisse.

L'acheminement des colis par DPD avec un bilan carbone neutre se fait en trois étapes: mesure des émissions de CO₂, réduction des émissions de CO₂ et compensation des émissions de CO₂ incompressibles. GeoPost, l'actionnaire majoritaire de DPD, travaille en partenariat avec CDC Climat, un organisme français de renommée internationale au service de l'écologie.

Le lancement de Total Zero est un signal fort lancé par DPD au secteur coursier, express et colis. La formule Total Zero fait de DPD le premier acteur du secteur à acheminer les colis avec un bilan carbone neutre sans surcoût pour le client. Elle est la preuve que DPD prend sa responsabilité environnementale très au sérieux.

Depuis des années déjà, DPD BELUX s'efforce de réduire autant que possible les émissions de CO₂ liées à son activité en adoptant de multiples mesures. Nous continuerons cependant à faire tout notre possible pour réduire toujours plus nos émissions carbone, année après année!

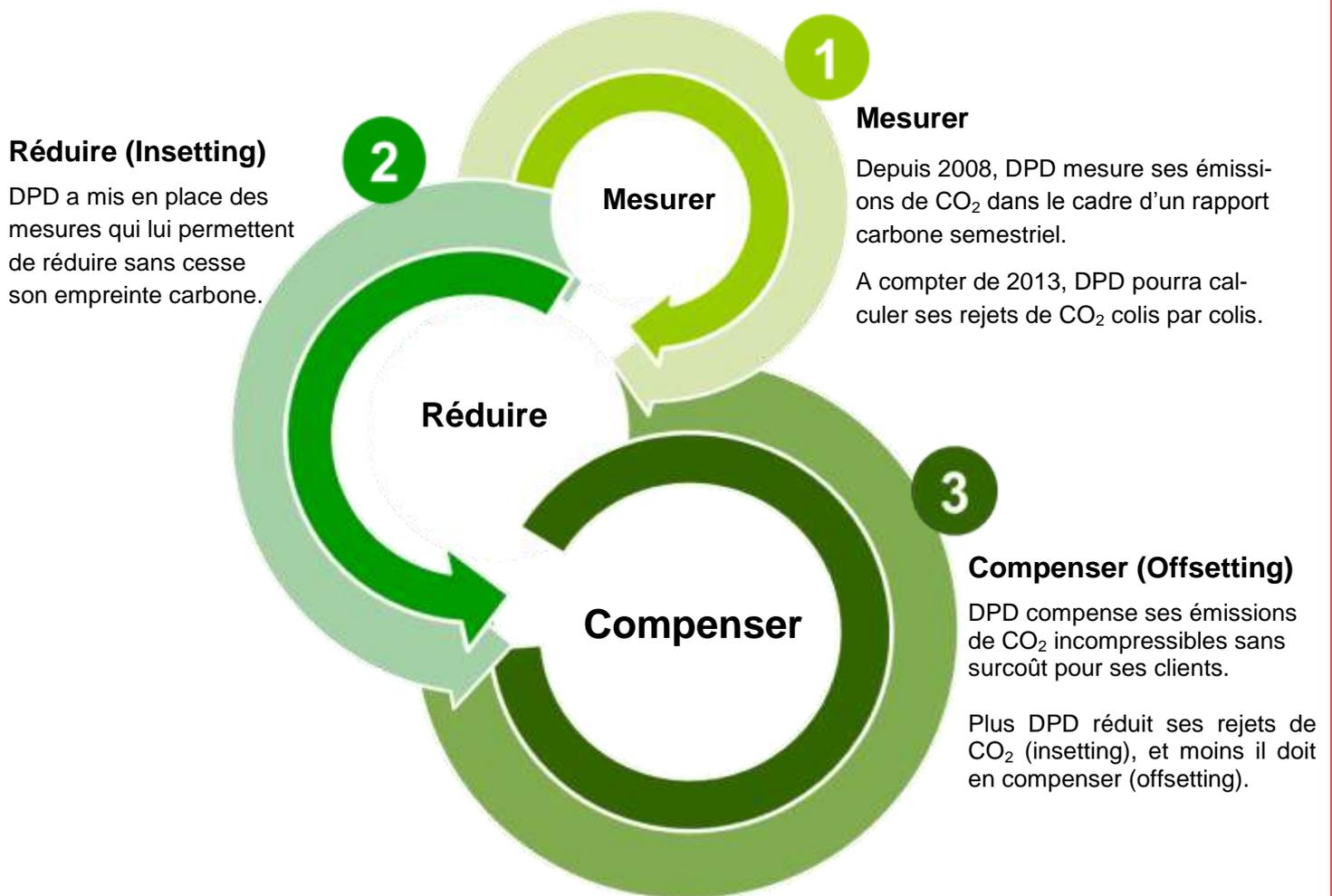
Sincères salutations

Marc Morieux,

Managing Director DPD (Belgium) NV & DPD (Luxembourg) SARL

total zero 
zero CO₂ zero cost to you

Total Zero: zéro émission en trois étapes



People

- DPD veut prendre ses responsabilités. Par conséquent la stratégie "Responsibility" (Responsabilité) qui se focalise sur "Planet, People, Community" a été mise en place.



Planet

- Concrètement, DPD a initié différents projets.



Community

- Depuis quelques années DPD essaie de réduire son empreinte carbone. Total Zero est une des initiatives que DPD a choisi pour réduire son impact sur l'environnement.



2 Mesures de réduction prises par DPD

DPD s'engage à limiter autant que possible l'impact à long terme de son activité sur l'environnement. Comptant parmi les principaux prestataires d'expédition de colis et d'envois express internationaux, DPD a conscience que la réduction des émissions de CO₂ constitue l'un des principaux enjeux de l'avenir.

- Depuis l'année passé, le système de gestion de l'environnement de DPD BELUX est certifié conforme à la norme internationale ISO 14001. Ce certificat ISO atteste que DPD BELUX se fixe des objectifs environnementaux précis, élabore des mesures en vue de les atteindre, et définit des critères d'évaluation de ceux-ci.
- En Belgique, utilisation de camionnettes de livraison fonctionnant au gaz naturel comprimé.
- Recyclage des matériaux. En 2012, DPD Luxembourg a reçu le certificat **SuperDrecksKëscht®**. La **SuperDrecksKëscht®** au Luxembourg, ce sont des actions du Ministère du Développement durable et des Infrastructures avec l'aide des communes, de la Chambre des Métiers et de la Chambre de Commerce dans le cadre de la gestion nationale des déchets.
- En Belgique recours à l'allumage/extinction automatique de l'éclairage et à des ampoules économiques pour réduire la consommation énergétique. De plus réduction de la consommation énergétique via des campagnes de sensibilisation et via l'allumage/extinction automatique de l'éclairage en Belgique et au Luxembourg.
- DPD réduit la consommation de papier en interne et externe. En interne par l'introduction d'un système Intelligent Printing et en externe par le système e-invoicing aux clients.

Ces mesures ont non seulement pour effet de réduire les émissions de CO₂ de l'entreprise, mais elles la rendent aussi plus efficace.

Privilégier le transport routier plutôt que le fret aérien

En Europe, DPD achemine pratiquement tous ses colis par la route plutôt que par avion. La densité du réseau routier européen de DPD réduit les distances parcourues et donc les quantités de CO₂ rejetées. L'acheminement des colis par le réseau routier européen de DPD génère ainsi jusqu'à huit fois moins de CO₂ que leur transport par voie aérienne.

**ECOLOGIC
ECONOMIC**
www.whyflyparcels.com

Comparez les émissions de CO₂ générées par le transport aérien et par le transport routier en quelques clics :

www.whyflyparcels.com



3 Projets de compensation carbone

Reforestation en Colombie

- Restauration des terres dégradées dans les régions de Cáceres et de Cravo Norte
- Plantation d'une véritable forêt avec comme point fort la réinstallation de son riche écosystème.

Impact sur les sols et l'eau

Amélioration considérable de la qualité des sols et de l'eau par reconstitution et restauration de la zone du projet

Impact sur la faune et la flore

Création d'un nouvel habitat pour des animaux menacés d'extinction, notamment des espèces de tortues, de singes et de perroquets

Valeur ajoutée sociale et économique

Création d'environ 150 emplois, une alternative économique importante dans une région longtemps tributaire des plantations de coca



Réduction de rejets de méthane au Cambodge

- Construction de 20'000 installations de biogaz
- Collecte du fumier porcin et bovin local pour alimenter les installations de biogaz
- Equipement de 20'000 familles en cuisinières et en lampes fonctionnant au biogaz

Impact sur les sols et l'eau

Réduction de la déforestation, empêchant en même temps la destruction des habitats naturels.

Réduction de l'utilisation d'engrais chimiques au profit de boues biologiques produites par les installations de biogaz.

Impact sur l'air et le climat

Utilisation du gaz produit par les installations de biogaz entraînant la diminution des émissions polluantes de méthane.



Recours à l'énergie biomasse et efficacité énergétique en France

- Réduction des émissions de carbone par substitution de la biomasse locale (granulés de bois) au combustible fossile (charbon)
- Mesures permettant de diminuer la consommation d'énergie par déshydratation naturelle de la luzerne (préfanage à plat)

Impact sur les sols et l'eau

Préservation des terres agricoles et optimisation de l'exploitation des terres. Préservation des ressources en eau grâce à l'utilisation réduite d'engrais.

Impact sur l'air et le climat

Réduction des rejets polluants dans l'atmosphère grâce à la consommation réduite en combustibles fossiles.

